無人航空機の飛行に関する調整依頼書

航空法（昭和27年法律第231号）第132条ただし書の規定による許可申請に

先立ち、下記の項目について調整をお願いします。

　年　　　月　　　日

北海道エアポート株式会社

新千歳空港事業所長 殿

　　　　　 氏名又は名称

及び住所

並びに法人の場合は代表者の氏名

　　　　　　　　　　　　 （連絡先）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 飛行の目的 | | 業務 | 空撮　　報道取材　　警備　 　農林水産業  測量　　環境調査　　設備メンテナンス  インフラ点検・保守　　資材管理　　輸送・宅配  自然観測　　事故・災害対応等 | | | | |
| 趣味 | | | | | |
| その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） | | | | | |
| 飛行の日時 | |  | | | | | |
| 飛行の経路  （飛行の場所） | |  | | | | | |
| 飛行の高度 | | 地表等からの高度 | | | ｍ | 海抜高度 | ｍ |
| 申請事項及び理由 | 飛行禁止  空域の飛行  （第132条関係） | 進入表面、転移表面又は水平表面の上空の空域（共通）  円錐表面、延長進入表面又は外側水平表面の上空の空域（釧路、函館）  新千歳空港の敷地の上空の空域  新千歳空港の進入表面又は転移表面の下の空域 | | | | | |
| 【飛行禁止空域を飛行させる理由】 | | | | | |
| 飛行の方法  （第132条の２関係） | 夜間飛行　　　目視外飛行  人又は物件から30ｍ以上の距離が確保できない飛行  催し場所上空の飛行　　　危険物の輸送　　　物件投下 | | | | | |
| 【第132条の２第５号から第10号までに掲げる方法によらずに飛行させる理由】 | | | | | |
| 無人航空機の製造者、名称、重量その他の無人航空機を特定するために必要な事項 | | | | 別添資料のとおり。 | | | |
| 飛行経路に該当する制限表面及び制限高 | | | | 別添資料のとおり。 | | | |
| 備　　　考 | | | | 【緊急連絡先】  　担当者　：  　電話番号： | | | |

飛行の経路

（詳細図）

|  |
| --- |
|  |

無人航空機の製造者、名称、重量等

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 無人航空機 | 製造者名 | |  |
| 名称 | |  |
| 重量  （最大離陸重量） | |  |
| 製造番号等 | |  |
| 仕様が分かる資料  （設計図又は写真） | |  |
| 所有者 | 氏名又は名称 |  |
| 住所 |  |
| 連絡先 |  |
| 操縦装置 | 製造者名 | |  |
| 名称 | |  |
| 仕様が分かる資料 | |  |

飛行経路に該当する制限表面及び制限高

|  |
| --- |
|  |